UNITED STATES DISTRICT COURT, SOUTHERN DISTRICT OF NEW YORK

MUSKET CORPORATION

PLAINTIFF/PETITIONER

VS.

PDVSA PETRULEO, S.A., a/k/a PDVSA PETROLEO Y GAS, S.A. and ADVANCED ENGINEERING DEVELOPMENT LTD.

DEFENDANT/RESPONDENT

CAUSE #: 06 CV 15522

CERTIFICATE OF SERVICE

This service has been completed in compliance with the Hague Convention on the Service Abroad of Judicial and Extra-Judicial Documents in Civil and Commercial Matters (Done at The Hague November 15, 1965) (Entered Into Force for the U.S. on February 10, 1969). The Certificate of Service attached is also in compliance.

ABC Legal Services, Inc. 633 Yesler Way Seattle, WA 98104 206 521-9000 TRACKING #: 4206617

ORIGINAL PROOF OF SERVICE

Page 1 of 43

GENERAL SERVICE OF THE JUDICIAL DISTRICT OF MARBELLA Avda, Arias de Valasco nº 15.- Sede de los Juzgados.- CP 29600.-

Referente Number: Exl Civil 557/07
Court: (Illegible) United States
Procedure: (Illegible) 289/07
Home Notification Proceedings In Marbella, on March 22, 2007 I am issuing this to the judicial agent, to attest that on this day, I am at the indicated address Guadalupe Mtz., IIllegible) Barclays Local 4 - (something scratched out) San Pedro (Illegible) with the intent to perform the communication act agreed upon in the trial involving Advance Engineering Development LTD
[] Having him/her present, I deliver de document(s) that are indicated below, and
which contents and purpose are explained as well. [X] Not having found the addressee at the indicated time, but instead a person who claimed to be <u>in charge of Mail box local 4</u> known as <u>Doña Magdalena Tramullan</u> , over fourteen years of age, to whom I deliver the document(s) indicated below, and which contents and purpose are explained as well. In the same manner, I advise the recipient of the documents the obligation that he/she has to deliver the document(s) to the addressee or informing him/her in case the whereabouts are known.
Documents delivered:
[] Summons notice to the addressee, expressing the reason, the term and the administrative body before he/she should appear and the contingencies that the summons involve.
[] Notice to appear for the addressee to appear in the assigned place, on the day and time stated on the notice, in which the reason for the summons with the contingencies which are also included. On the day, time
[] Judicial requirement to the addressee expressing the matter in question. Orders to be followed, tie and contingencies the requirement involves.
[X] Notification receipt and/or true copy of <u>documentation</u> dated <u>January/25/07</u> , dictated on the mentioned trial, relating to the referred matter, which includes the appeal against it, the terms and the administrative body before he/she should appear. [] Copy of the legal documents filed by the parties involved in the resolution/diligence of the orders previously notified.
[] Copy of the lawsuit/report and provided documents. [X] States: that the documentation has been left in the mailbox 35 property of the mentioned entity
Having performed the said notification, the recipient signs in my presence Recipient's signature Official's signature.

Case 2:06-cv-15522-VM Document 33 Filed 05/09/2007 Page 3 of 43 SERVICIO COMÚN DEL PARTIDO JUDICIAL DE MARBELLA Avda, Arias de Velasco nº 15.- Sede de los Juzgados.- C.P. 29600. N.Ref: Juzgado: Ve Cartania En La Uni²dia

Procedimiento: DILIGENCIA DE COMUNICACIÓN DOMICILIARIA.-En MARBELLA, a La extiendo yo el/la Agente Judicial, para hacer constar que en el día de hoy, me constituyo en el domicilio indicado 1/16- Guadalmine Alta FAF KARCLAY acto de comunicación acordado en el juicio referenciado a HOVANCEN ENGINEERINA DEVELOPMENT LTD. ☐ Teniéndole presente, le hago entrega de/l/los documento/s que abajo se indica/n, cuyo contenido y finalidad igualmente se expresa/n. No hallando al destinatario/a a la hora indicada, pero sí quien manifiesta ser concede Mui Box- local 4 y llamarse Ore Musdalone , mayor de catorce años, a quien hago entrega del/de los documentos que abajo se indica/n, cuyo contenido y finalidad igualmente se expresa/n. Así mismo, advierto al receptor la obligación que tiene de entregar el/los documento/s al destinatario o de darle aviso si sabe su paradero. Documentos entregados: Cédula de emplazamiento al destinatario, con expresión de su objeto, el plazo y el órgano ante el que debe comparecer y las prevenciones que constan en la misma cédula. Cédula de citación al destinatario para comparecer en el lugar designado, el día y hora expresados en la cédula, en la que se expresa el objeto de la citación con las prevenciones que igualmente constan. Para el día ______,hora_______, Requerimiento judicial al destinatario con expresión del asunto en que se acuerda. orden que debe cumplirse, tiempo y prevenciones que constan en el requerimiento. 🔀 Cédula de notificación y/o copia literal de de fechatines/25/0 , dictada en el juicio referenciado, con expresión del asunto a que se refiere, y en la que consta el recurso que cabe contra la misma, el plazo y el órgano ante el que debe interponerse. Copia del/de los escrito/s presentado/s por la/s parte/s a que se refiere la resolución/diligencia de ordenación anteriormente notificada. Copia de la demanda/denuncia y documentos aportados. Manifiesta: Realizado el acto de comunicación expresado, firma como en receptor. Firma del receptor



SUBSECRETARIA DE JUSTICIA

SUBDIRECCION GENERAL DE COOPERACION JURIDICA INTERNACIONAL

0 F 1 C 1 O

S/REF.

06 CV 15522

N/REF.

0000289 / 2007 - NPC

FECHA

23/04/2007

ASUNTO

DILIGENCIAS

MINISTRAIO DE JUSTICIA

REGISTRO GENERAL S.B. 46

RICK HAMILTON

- 633 YESLER WAY -

WA 98104 SEATTLE ESTADOS UNIDOS

En fecha 25/01/2007, nos remitió una solicitud de asistencia judicial procedente de ESTADOS UNIDOS por la que solicitaba la práctica de una notificación en España, a D/Dª ADVANCED ENGINEERING DEVELOPMENT LTD., al amparo de lo dispuesto en el CONVENIO RELATIVO A LA NOTIFICACION O TRASLADO EN EL EXTRANJERO DE DOCUMENTOS JUDICIALES Y EXTRAJUDICIALES EN MATERIA CIVIL O COMERCIAL, "LA HAYA 15 DE NOVIEMBRE DE 1965" (B.O.E. 25-8-87).

Adjunto tengo el honor de remitirle de nuevo la documentación, acompañada de las diligencias practicadas por el DECANO DE MARBELLA.

Madrid a 23/04/2007

LA SUBDIRECTORA GENERAL DE COOPERACIÓN JURÍDICA INTERNACIONAL (p.o).

Paula Mongé Royo (Jefa de Area de Auxilio Judicial)

CORREO

(D

SAN BERNARDO Nº 62 28015 MADRID TEL.: 91 390 22 28 FAX: 91 390 44 57

REQUEST FOR SERVICE ABROAD OF JUDICIAL OR EXTRAJUDICIAL DOCUMENTS

Convention on the service abroad of judicial and extrajudicial documents in civil or commercial matters, signed at The Hague, November 15, 1965.

Identity and address of the applicant

Rick Hamilton 633 Yesler Way Seattle, WA 98104 United States of America

Authorized applicant pursuant to public law 97-351 of Feb. 26, 1983 which amended rule 4(c) 2(a) Federal Rules of Civil Procedure

	ecretaria General Tec	
Ministerio de Justicia		ecion
	iuridica Internacional	
	inisterio de Justicia	
San Bernardo, 45	an Bernardo, 45	
28015 Madrid, Spain	8015 Madrid, Spain	

The undersigned applicant has the honour to transmit-in-duplicate the documents listed below and, in conformity with article 5 of the above-mentioned Convention, requests prompt service of one copy thereof on the addressee, i.e.;

(identity and address)

ADVANCED ENGINEERING DEVELOPMENT LTD. UR. GUADALMINA ALTA ED BARCLAYS LOCAL 4,

SAN PEDRO, MARBELLA, MALAGA 29678 SPAIN

DOB: Phone:

(a) in accordance with the provisons of sub-paragraph (a) of the first paragraph of article 5 of the Convention.*

(b) in accordance with the following particular method (sub-paragraph (b) of the first paragraph of article 5):*

(c) by delivery to the addressee, if he accepts it voluntarily (second paragraph of aticle 5).*

The authority is requested to return or to have returned to the applicant a copy of the documents – and of the annexes* – with a certificate as provided on the reverse side.

Hearing Date:

List of documents:

SUMMONS IN A CIVIL CASE; COMPLAINT WITH EXHIBITS 1, 2, AND 3

Done at Seattle, Washington USA, on Jan 25 2007

Signature and/or stamp

USM-94 (Est. 11/22/77)

(Formerly OBD-116, which was formally LAA-116, both of with the first shipe used)

* Delete if inappropriate



SUMMARY OF THE DOCUMENT TO BE SERVED

Convention on the service abroad of judicial and extrajudicial documents in civil or commercial matters, signed at The Hague, November 15, 1965.

(article 5, fourth paragraph)

Name and address of the requesting authority:

Rick Hamilton 633 Yesler Way Seattle, WA 98104 **United States of America**

Particulars of the parties:

Nature of the document:

MUSKET CORPORATION

PDVSA PETRULEO, S.A., a/k/a PDVSA PETROLEO Y GAS, S.A. and vs.

ADVANCED ENGINEERING DEVELOPMENT

JUDICIAL DOCUMENT*

To give notice to the Defendant of the institution against them of a claim for civil damages,
and summon them to answer to the claim.
Nature and purpose of the proceedings and, where appropriate, the amount in dispute: Plaintiff is seeking to recover civil danages, amount to be determined in court.
Prop.
Date and place for entering appearance:* Defendant has twenty days from receipt of the Summons to answer to the claim, address is noted
on the Summars.
Court which has given judgment:* n/a
Date of judgment:* n/a
Time limits stated in the document:*
Hearing Date:
EXTRAJUDICIAL DOCUMENT*
Name and purpose of the document: r/a
• •
Fime limits stated in the document:*



AO 440	(Rev.	10/93)	Summons	in	a	Civil	Action
--------	-------	--------	---------	----	---	-------	--------

United States Bistrict Court

SOUTHERN

DISTRICT OF

NEW YORK

MUSKET CORPORATION

Plaintiff

Defendants.

SUMMONS IN A CIVIL CASE

V

PDVSA PETRULEO, S.A., a/k/a PDVSA PETROLEO Y GAS, S.A. and ADVANCED ENGINEERING DEVELOPMENT LTD.,

CASE NUMBER: 6 CV 15522

JUDGE MARRERO

TO: (Name and address of defendant)

Advanced Engineering Development Itd. Ur. Gazdalmina Alta Ed Barclays Iccal 4 San Bedro, Marbella, Malaga Spain 29678

YOU ARE HEREBY SUMMONED and required to serve upon PLAINTIFF'S ATTORNEY (name and address)

J. MICHAEL McMAHON

DEC 2 8 2006

CLERK

DATE

(BY) DEPUTY CLERK

This form was electronically produced by Elita Federal Forms, Inc.

		RETURN	OF SERVICE	
Sam	vice of the Summons and Comple	aint was made by	mai	DATE
	OF SERVER (PRINT)	ann was made by	·	TITLE
Che	ck one box below to indicate app	ropriate method o	Ť service	
	Served personally upon the defe			
	Celted heracitatis about ma dete			
	diameting them madding therein	_	•	e of abode with a person of suitable age and
	Returned unexecuted:			
	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1			
			······································	
	Other (specify):		•	
			. 14	
TRAVE		STATEMENT	of service fi	EES TOTAL
INVE				
		DECLARAT	ION OF SERVE	R
 	l dualana umdar navalhti	në mariture romdan th	a lavem of the Lir	nited States of America that the foregoing
	information contained in the Ret	urn of Service and	d Statement of S	Service Fees is true and correct.
` ^				* .
	Executed on	•	. Signature o	of Server
·				
			Address o	f Server
	•		•	
				·

UNITED STATES DISTRICT COURT SOUTHERN DISTRICT OF NEW YORK

MUSKET CORPORATION,

Plaintiff,

- against -

PDVSA PETROLEO, S.A., a/k/a PDVSA PETROLEO Y GAS, S.A., and ADVANCED ENGINEERING DEVELOPMENT LTD.,

Defendants.

J. MARERS Civil Action No.

COMPLAINT

FILED: 12/28/2006

Plaintiff, by and through its attorneys, Holland & Knight LLP, as and for its Complaint, alleges:

- 1. Plaintiff, Musket Corporation ("plaintiff" or "Musket"), is a Oklahoma corporation having its principal place of business at 10601 N. Pennsylvania Avenue, Oklahoma City, Oklahoma.
- 2. Defendant PDVSA Petroleo, S.A., also known as PDVSA Petroleo y Gas, S.A. ("PDVSA"), is, upon information and belief, a state-owned Venezuelan corporation having its principal place of business in Caracas, Venezuela.
- 3. Defendant Advanced Engineering Development Ltd. ("Advanced Engineering") is, upon information and belief, a Spanish corporation having its principal place of business in Malaga, Spain.
- 4. This is a civil action where the matter in controversy exceeds the sum or value of \$75,000, exclusive of interest and costs, and is between the citizen of a State and citizens or subjects of foreign states.

- 5. In November, 2006, plaintiff, as purchaser, and Advanced Engineering, as seller. entered into a Sales & Purchase Agreement for 35,708 metric tons of D2 Diesel Oil, to be shipped from Venezuela by the vessel "Team Aniara" (the "Agreement"). A copy of the Agreement is annexed hereto as Exhibit 1.
- б. The Agreement provides for payment to be made by Musket to PDVSA in part. and to Advanced Engineering in part.
 - 7. PDVSA is a third-party beneficiary of the Agreement.
- 8. To secure the rights of PDVSA as third-party beneficiary, the Agreement provides that Musket shall establish a Standby Letter of Credit to PDVSA.
- 9. The Agreement also provides that, in the event of legal proceedings thereunder. the prevailing party shall be entitled to an award of attorneys' fees and costs.
- 10. Thereafter, Musket, as applicant, established Standby Letter of Credit No. CTCS-651908 with JPMorgan Chase Bank, N.A. in favor of PDVSA (the "Standby LOC"). A copy of the Standby LOC is annexed hereto as Exhibit 2.
- 11. Thereafter, the Agreement was amended in writing. A copy of the "Contract Amendment to Contract" (the "Contract Amendment") is annexed hereto as Exhibit 3. The Contract Amendment, among other things, sets forth the approximate total purchase price of \$17,928,695,90, to be adjusted on the basis of shore tank receipt figures, and provides that the purchase price shall be paid and allocated as follows: approximately \$14,430,000.00 to PDVSA: approximately \$1,309,000.00 to Advanced Engineering; and approximately \$2,191,000.00 to Team Tankers AS.
- 12. On or about December 10, 2006, the cargo was delivered and discharged at Antwerp, Belgium.

- 13. Based on the delivery volume recorded on the shore tank receipts, the total purchase price was \$17,933,192.57.
- 14. Musket has paid the above-mentioned purchase price in full, by means of wire transfers, as follows: \$1,309,000.00 paid to Advanced Engineering on or about December 5, 2006; \$2,191,000.00 paid to Team Tankers on or about December 4, 2006; and \$14,433,192.57 paid to PDVSA on or about December 19, 2006.
- 15. Upon information and belief, notwithstanding plaintiff's payment in full, PDVSA has drawn down the Standby LOC in an amount in excess of \$1,500,000.00.
 - 16. Such a draw-down constitutes a breach of the Agreement and unjust enrichment.
- 17. In the alternative, should it be determined that PDVSA is entitled to the funds drawn down, then plaintiff is entitled to judgment against Advanced Engineering in such amount, for breach of contract and unjust enrichment.

WHEREFORE, plaintiff demands judgment in an amount to be determined at trial, but believed to be in excess of \$1,500,000.00, against the defendants, together with its attorney's fees, interest and costs, and such other and further relief as the Court may deem just and proper.

Dated: New York, New York December 28, 2006

HOLLAND & KNIGHT LLP

Attorneys for Plaintiff

By:

John J. Reilly (JR 9031)

David D. Howe (DH 6201)

195 Broadway

New York, New York 10007

(212) 513-3200

Exhibit 1

SALES & PURCHASE AGREEMENT

BETWEEN

Advanced Engineering Development Ltd.
Ur. Guadalmina Alta Ed Barclays Local 4
San Pedro, Marbella, Malaga Spain 29678
INTRAKAM/ PDVSA OPERATOR
(Hereinafter Referred to as the "Seller")

AND

Musket Corporation
10601 N Pennsylvania Avc., Oklahoma City, OK 73120
(Hereinafter Referred to as the "Buyer")

RECITALS

WHEREAS, Seller, with full corporate authority and responsibility, agrees to sell and deliver the herein specified quantity and quality of 35'708 metric ton ("MT") D2 Diesel Oil (the "Commodity") to Buyer and Buyer agrees to purchase said Commodity from Seller in the amount and in the quantity herein stipulated.

NOW, THEREFORE, the parties hereto agree to enter into this Sale & Purchase Agreement (the "Agreement") upon consideration of the mutual covenants hereof and promise to abide by the terms and conditions of this Agreement to sell and purchases the Commodity.

Commodity Specifications: As per attached Schedule A.

Quantity: 35'708 MT.

Destination/Delivery: Delivered into destination shore tanks on the M/T TEAM ANHARA.

Origin: Venezuela.

<u>Price</u>: On Delivered basis to the U.S. Gulf Coast and or European port option, as published by Platts on deemed dates 13, 14 & 15 November, 2006 for No. 2 oil waterborne mean quotes, less \$0.015 cents per gallon. All other destinations to be adjusted according to the charter party.



<u>Documents</u>: The documents that will be handed over by Seller to Buyer for confirmation that the Commodity has been discharged are as follows:

- (i) One (1) original and three (3) copies of the Commercial Invoice, based on the loaded quantity and quality by SGS report, showing name of vessel, date of completion, discharge quantity and state of delivery;
- (ii) Three (3) original and non-negotiable copies of Bill of Lading ("B/L"), with the B/L to be signed by the owner and master of vessel issued or endorsed to the order or to the Buyer showing destination;
- (iii) One (1) original and three (3) copies of the Certificate of Quantity issued at the discharge port;
- (iv) One (1) original and three (3) copies of the Certificate of Quality issued at the discharge port:
- (v) One (1) original and three (3) copies of the Certificate of Origin by the oil company;
- (vi) One (1) original and three (3) copies of the Master's Receipt of samples;
- (vii) One (1) original of the Ullage report issued at loading terminal; and
- (viii) One (1) original and three (3) copies of the Cleanliness Report at loading port.

Payments: All payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments: All payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments: All payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments: All payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments: All payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments: All payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments: All payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments: All payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments: All payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments: All payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments: All payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of (i) confirmation of compliance with contractual specifications; (ii) discharge of the Commodity; and (iii) confirmation of the quantity in the Payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments shall be in US Dollars, against a Standby Letter of Credit to Payments shall be in US Dollars, against a Standby Lett

A. Issued to:

PDVSA PETROLEO S.A.

JP MORGAN CHASE NEW YORK N.Y.

270 Park Av. New York 10172

Account No.: 0011992765

Router 022000021 Swift: CHASUS33

Amount: On Delivered basis to the U.S. Gulf Coast and or European option, as published by Platts on deemed dates 13, 14 & 15 November, 2006 for No. 2 oil waterborne mean quotes, less \$0.615 cents per gallon, LESS USSEL00 per MT.

B. <u>Letter of Credit payable at sight of documents 25 days from BL date. Confirmed by Credit Suisse, Issued to:</u>

ADVANCED ENGINEERING DEVELOPMENT LTD.

CREDIT SUISSE FIRST BOSTON

17 RUE DE LAUSANNE

CH- 1211 GENEVA 70

FAX + 4122 3932334

SWIFT: CRESCHZZ12A

Account Number: 0251-255055-52 USD



Amount: US\$\$\$.00 per MT.

<u>Claims</u>: Any claim that either party may have for loss or damages hereunder, due to an occurrence or event, shall be submitted in writing to the other party within a period of two (2) months from the date of that occurrence or event.

In the event that the quality of any one of the delivered batches fails to comply with the contractual specifications, then Buyer shall have the option to accept the said batch at a mutually acceptable lower price, which is agreed upon in writing prior to the commencement of the discharge operations, or to reject the same.

If within thirty (30) calendar days from the date of discharge of a vessel, Buyer fails to inform Seller of the non-compliance of a Commodity with the contractual specifications, the Commodity will be deemed to have been accepted by Buyer, and Seller will accept no non-compliance claim thereafter.

All claims will be made in writing and both parties agree to acknowledge such claims by written acceptance thereof (upon request therefore).

Laytime: Buyer warrants that Seller's nominated vessel(s) will be allowed to discharge their cargo within thirty-six (36) free running hours, Sundays and legal holidays included ("SHINC"), plus six (6) hours after doctors at the ship's manifolds an average discharge pressure of not more than ten (10) kilograms per square centimeter (kg/cm2).

NOR shall be given on departure from the loading port, on 96/72/48/24/12 hrs., and on such vessel's arrival at Buyer's designated discharge port, by the ship's master to Buyer and/or its agent, by radio, cable or by hand, at any time, SHINC.

Laytime shall commence would vessel being all-fast in bath

Berthing Order: Vessels arriving and issuing a valid NOR within the date rage approved by Musket (the "approved laydays") will be berthed at the terminal dock in the order of their tendering of valid NOR and will have priority over early or late vessels. A vessel arriving after its approved laydays will be allocated available time slots on the dock schedule.

<u>Demurrage</u>: Demurrage at discharge port (if any) (i) if not caused by Buyer's nominated discharge terminal, will be paid by Seller to Buyer; and (ii) if caused by Buyer's nominated discharge terminal, will be paid by Buyer to Seller. Demurrages amount shall be computed at the charter party rate. For this purpose, Seller shall provide the Buyer with a copy of the original charter party. Demurrages will be based on daily rate or pro-rata thereof.

<u>Duties and Taxes</u>: Buyer shall be responsible for all duties and taxes levied on cargo by the authorities of the country of discharge. Title shall pass from Seller to Buyer when the complete discharge of cargo is made to Buyer.

Applicable Law: This Agreement and the legal relations between the parties shall be governed by the laws of the State of New York without giving effect to any conflict of law provision (whether of the State of New York or any other jurisdiction) that would cause the application of the law of any other jurisdiction. The parties agree to make good faith efforts to resolve any dispute arising under or in relation to this Agreement in an amicable manner. All legal proceedings arising under or in relation to this Agreement are to be conducted in English. In any action to enforce or defend this Agreement, the prevailing party shall be entitled to an award of its reasonable attorneys' fees and costs associated therewith.

Force Majeure: Neither party to this agreement shall be responsible for a breach of contract cause by events beyond its reasonable control, including without limitation, acts of God, insurrection, breakdown of refinery operations or supplies to the Seller (upon which Seller necessarily relies in its performance hereunder), civil war, military operations, and national or local emergencies: provided such party acts in good faith and with due diligence to cure such non-performance at the earliest possible date.

Non Circumvention / Non Disclosure: The undersigned parties do hereby accept and agree to fulfil obligations due to agents and facilitators; provided that all fees or commissions owed thereto in connection herewith shall be paid by Seller. In the event of direct, or even indirect circumvention through a third party, the circumvented party shall be entitled to legal monetary award equal to the maximum service fees it should have realized from the transaction. Seller agrees to indemnify, defend and hold Buyer harmless from and against any and all liabilities and claims for agent and/or facilitator fees in regard to this Agreement.

Language and Signing: The terms and conditions of this Agreement shall inure to the benefit of and be binding on all parties hereto and their respective successors and assigns. The parties confirm that each has read and understood the terms and conditions hereof as written. If any term and condition of this Agreement is held by a court of competent jurisdiction to be invalid, void or unenforceable, the rest of the Agreement shall remain in full force and effect and shall in no way be affected, impaired or invalidated. Both parties having understood all the terms and conditions of this Agreement hereby agree to honour all clauses with all privileges, rights and immunities pertaining herein, making this Agreement effective on the date of signing by all parties. If executed in multiple copies by the parties hereto, all such copies taken together shall constitute a binding instrument.

Declaration: The undersigned declare that the foregoing instrument fully sets forth the entire agreement between the parties and that the signatories below have been fully and duly authorised to enter into and bind its respective company to the terms of this Agreement.

(00105863.DOC:4)

IN WITNESS WHEREOF, the parties have executed this A of their duly authorised officers as witnessed below, as of the date of	
SELLER:	2
ADVANCED ENGINEERING DEPENDENT LTD.	
By: Irini Nicoletos, Birector	
Date of Execution: November 2006	
BUYER:	i
MUSKET CORPORATION	
Ву:	
Name:Title:	W A _C
Date of Execution: November, 2006	·

77914X7

Fax:3129542458

Aug 31 2003 15:53

P. 02

JPMorganChase 🗘

JPMorgan-Cham Benk, N.A. n/o IPMorgan Prepuncy Gervices Global Trade Barrices 10420 Alghingi Marior Drive Tampe, Fr. 1361.6

> NOV 14, 2006 OUR L/G NO.: GTGE-ES1908 AFFLIGANT REF. NO.: POVSA-2

IRREVOCABLE STANDBY LETTER OF CREDIT NO. CTCS-651908

BENEFICIARY:

FDVSA PETROLEO Y GAS.) S.A.

DIVISION CORPORATIVA DE MANUFACTURA Y MÉRCADEO

EDIF. EDVSA, TORRE OESTE

AV. LIEBRITADOR, LA CAMPINA

CARACAS, VENEZUELA

GENTLEMEN:

BY THE ORDER OF:

APPLICANT:
MUSKET CORPORATION
10601 N. RENNSYLVANIA (73120)
P.O. ECX 26210
OKLAHOMA CITY, OK 73126
UNITED STATES

WE HEREBY ISSUE IN EAVOR OF POVSA PETROLEÓ Y GAB. S.A. OUR IRREVOCABLE STANDEY BETTER OF CREDIT NO: CTCS-651908 FOR THE ACCOUNT OF MUSKET CORPORATION FOR AN AMOUNT OR AMOUNTS NOT TO EXCEED IN THE AGGREGATE US \$16,400,000.00 +/- 100 (SIXTEEN MILLION FOUR HUNDRED THOUSAND AND 00/100 U.S. BULLARS PEUB/MINDS TEN SECENT) AVAILABLE BY YOUR DEAFTS AT SIGHT ON JEMORGAN CHASE BANK, N.A., CHICAGO, IL SEFECTIVE NOVEMBER 14, 2006 AND EXPIRING AT OUR OFFICE ON DECEMBER 29, 2006.

FUNDS UNDER THIS CREDIT ARE AVAILABLE AGAINST YOUR DRAFT(S) AS HEREIN ABOVE SET FORTH MARKED "DRAWN UNDER JFMORGAN CHASE BANK, N.A. LETTER OF CREDIT NO. CTCS-651908" AND ACCOMPANIED BY THE FOLLOWING:

HEREBY CERTIFY THAT MUSKET CORPORATION HAS FAILED TO PAY US ON DUE DATE THE AMOUNT OF U.S. \$16,400,060.00 PLUS +/- 10% (SIXTEEN MILLION FOUR HUNDRED THOUSAND AND CO/ICO U.S. DOLLARS PLUS AND MINUS TEN PERCENT) FOR THE SHIPMENT OF MISS, 70% OF DZ DIESEL OIL FROM PUNTA CARDON, VENEZUELA TO HOUSTON, TEXAS, USA SEIPPED ON VESSEL M/T TEAM ANIARA." THEREFORE, WE

145426 Smoth Boss

Page 1 of 3

Fax:3129542458

AUG 31 2003 16:53

P. 05

JPMorganChase ()

JPMpenni Chaso Baok, N.A. 00 JPMogan Tresury Services Global Tride Services 10420 Highland Manor Drive Tampa, Pl. 33610

> NOV 14, 2006 OUR L/G NO.: CTGS-651908 APPLICANT REF. NO.: PDYSA-2

DEMAND PAYMENT OF SAID AMOUNT IN SAME DAY FUNDS VIA WIRE TRANSFER TO OUR ACCOUNT EDVEA PETROLEO S.A., JEMORGAN GHASE BANK, N.A., NEW YORK 270 FARK AVE., NEW YORK 10172, ACCOUNT NUMBER 0011992765 ROUTER 022000021 SWIFT; CHASUSSS.

WE ENCAGE WITH THE BENEFICIARY THAT DRAFTS PRAWN UNDER AND IN CONFORMITY WITH THE TERMS AND CONDITIONS OF THIS GREDIT WILL BE DULY HONORED ON PRESENTATION IF PROSENTED ON OR REFORE THE EXPIRATION AT OUR COUNTERS AT 300 SOUTH RIVERSIDE PLAZA, MAIL CODE ILI-0235, ATTN: STANDBY LETTER OF CREDIT DRIT, CHICAGO, IL 60608-0236. THE ORIGINAL LETTER OF CREDIT MUST ACCOMPANY THE DOCUMENTS REQUIRED UNDER THIS CREDIT FOR ENDORSEMENT.

ALL EASKTNO CHARGES RELAXED TO THIS LETTER OF CREDIT ARE FOR THE ACCOUNT OF THE APPLICANT. PAYMENTS WILL BE MADE TO THE BENEFICIARY WITHOUT DEDUCTION OF ANY BANK FEE.

IF THIS CREDIT EXPIRES DURING AN INTERRUPTION OF BUSINESS AS A RESULT OF ONE OR MORE OF THE OCCURRENCES SPECIFIED IN ARTICLE 17 OF PUBLICATION 500, IT SHALL BE DEEMED AUTOMATICALLY EXTENDED TO THE DAY OCCURING SO CALENDAR DAYS AFTER THE PLACE FOR PRESENTATION RE-OFENS FOR BUSINESS.

In accordance with ucpside absticles 4 and 15, our obligation to honor drafts drawn and documents presented under and in conformity with the terms are conditions of this obedit is independent of the underlying transaction and we are not responsible for accuracy of any statement made in any document required, irrespective of whether the applicant has become subject to any bankruptcy, reorganization or insolvency proceeding.

THIS LETTER OF GREDIT BETS FORTH IN FULL THE TERMS OF OUR UNDERTAKING, AND SUCH UNDERTAKING SHALL NOT IN ANY WAY BE MODIFIED, AMENDED OR AMPLIFIED BY REFERENCE TO ANY DOCUMENT, INSTRUMENT OR AGREEMENT REFERRED TO HEREIN OR IN WHICH THIS LETTER OF CREDIT IS REFERRED TO OR TO WHICH THIS LETTER OF CREDIT IS REFERENCE SHALL NOT BE DEBMED TO INCORPORATE HEREIN BY REFERENCE ANY DOCUMENT, INSTRUMENT OR AGREEMENT.

THIS LETTER OF CREDIT IS GOVERNED BY, AND CONSTRUED IN ACCORDANCE WITH THE LAWS OF THE STATE OF NEW YORK, AMP, EXCEPT AS OTHERWISE EXPRESSLY STATED HEREIN, TO THE UNIFORM RULES FOR DOCUMENTARY CREDITS, ICC PUBLICATION NO.

JA1425 Fimelia Som

P1912 of 1

Fax:3129542458

Aug 31 2003 16:53

P. 04

JPMorganChase O

"PMorbain Chese Bank, R.A. con Phorses Treatury Bardices Global Thids Dervices 10420 Highland Mantor Drive Tampa, FL 33610

> NOV 14, 2006 OUR L/C NO.: CTCB-651908

APPLICANT REF. NO.: POVSA-2

500, 1993 REVISION, AND IN THE EVENT OF ANY CONFLICT, THE LAWS OF THE STATE OF NEW YORK WILL CONTROL, WITHOUT REGARD TO PRINCIPLES OF CONFLICT OF LAWS.

PLEASE ADDRESS ALL CORRESPONDENCE REGARDING THIS LETTER OF CREDIT TO THE ATTENTION OF THE STANDBY LETTER OF CREDIT UNIT, 300 S. RIVERSIDE PLAZA, MAIL CODE IL1-0236, CHICAGO, IL 60606-0236, INCLUDING THE LETTER OF CREDIT NUMBER MENTIONED ABOVE. FOR TELEPHONE ASSISTANCE, PLEASE CONTACT THE STANDBY CLIENT SERVICE UNIT AT 1-800-634-1969, SELECT OPTION 1, AND HAVE THIS LETTER OF CREDIT NUMBER AVAILABLE.

E. Aller

AUTHORIZED SIGNATURE

143428 Smelia Sons

Page 3 of 3

В, Issued to:

ADVANCED ENGINEERING DEVELOPMENT LTD.

CREDIT SUISSE FIRST BOSTON

17 RUE DE LAUSANNE

CH-1211 GENEVA 70

FAX + 4122 3932334

SWIFT: CRESCHZZ12A

Account Number: 0251-255055-52 USD

Amount: \$1,309,000.00

C. Issued to:

TEAM TANKERS AS

NORDEA BANK FINLAND, PLC, NEW YORK

ABA: 026010786 SWIFT: NDEAUS3N

Amount: \$2,191,000.00

SELLER:

ADVANCED ENGINEERING DEVELOPMENT LTD
The state of the s
By: () () () () () () () () () (
Irini Nicoletos Director
Date of Execution: November 2006

BUYER:

MUSKET CORPORATION

Ву:	
Name:	
Title:	•

Date of Execution: November , 2006

AO440 (Rev.10/93) Cédula de Emplazamiento en una Acción Civi
--

CORTE DISTRITAL DE LOS ESTADOS UNIDOS

Distrito Sureño de Nueva York_

Musket Corporation

CÉDULA DE EMPLAZAMIENTO EN UN CASO CIVIL

Demandante

Número del caso: 06 CV 15522

Contra PDVSA PETRULEO S.A., o PDVSA PETROLEO Y GAS; S.A. Y ADVANCED ENGINEERING DEVELOPMENT LTD.

Demandados

JUEZ MARRERO

A: (Nombre y Dirección del Demandado)

Advanced Engineering Development Ltd. Ur. Guadalmina Alta Ed Barclays Local 4 San Pedro, Marbella, Málaga España 29678

POR MEDIO DE LA PRESENTE SE LE EMPLAZA y solicita envíe al ABOGADO DEL DEMANDANTE (Nombre y Dirección)

Respuesta a la demanda de la cual se le notifica por medio de la presente, dentro de los 20 (veinte) días después de entregada la presente cédula de emplazamiento, sin contar el día de entrega. De no hacerlo, se procederá a sentencia en rebeldía contra usted por la compensación exigida en la demanda. Usted deberá a su vez interponer respuesta con el Secretario de esta Corte en un periodo de tiempo razonable posterior a la entrega de la presente.

Fecha

J. MICHAEL McMAHON

28 de Diciembre de 2006

Secretario

(Firma) Marcos Quintero

Subsecretario

El presente formulario fue producido en forma electrónica por Ellite Federal Forms Inc.

R	ETORNO DE ENTREGA				
La entrega de Cédula de Em realizada por mí ¹ .	-	Fecha: (En blanco)			
Nombre del Funcionario (IMP)	RENTA): (En blanco)	Cargo: (En blanco)			
Marque a continuación el casil	lero que corresponda a la moda	alidad de entrega:			
☐ Entregado al Demandado per					
☐ Se dejó copias de la mis Demandado, con una persona d Nombre de la persona con quie	le edad y discreción adecuadas	residente en el lugar.			
□ Retorno sin ejecutar. (En bla	nco)				
☐ Otros (Especificar (En blance	0)				
DECLARACIÓN DE TARIFAS DE ENTREGA					
TRASLADOS	SERVICIOS	TOTAL			
DECLA	RACIÓN DEL FUNCIONA	RIO			
Declaro so pena de inc América, que la información o Declaración de Tarifas de Entre					
Ejecutado el día (En blanco) Fecha	(En blanco) Firma del Funcionari	0			
	(En blanco) Dirección del Funcio	nario			

¹ Con referencia a quién está autorizado a entregar una Cédula de emplazamiento, véase artículo 4 del Reglamento Federal de Procedimientos Civiles.

CORTE DISTRITAL DE LOS ESTADOS UNIDOS DISTRITO SUREÑO DE NUEVA YORK

OGCV 15522 J. Marrero Acción Civil N°

DEMANDA

Entablada el 28/12/2006

MUSKET CORPORATION

Demandante,

contra -

PDVSA PETROLEO, SA., o PDVSA PETROLEO Y GAS, SA, y ADVANCED ENGINEERING DEVELOPMENT LTD.

Demandados.

El Demandante, por intermedio de sus abogados, Holland & Knight LLP, para efectos de la presente demanda, sostiene lo siguiente:

- El Demandante, Musket Corporation (En adelante "El Demandante" o "Musket", es una corporación de Oklahoma, con sede principal de negocios en 10601 N. Pennsylvania Avenue, Oklahoma City, Oklahoma.
- El Demandado PDVSA Petróleo, S.A., o PDVSA Petróleo y Gas, S.A., (en adelante "PDVSA"), es, a nuestro leal saber y entender, una corporación estatal venezolana, con sede principal de negocios en Caracas, Venezuela.

- 3. El Demandado Advanced Engineering Development Ltd. (En adelante "Advanced Engineering"), es, a nuestro leal saber y entender, una corporación española con sede principal de negocios en Málaga, España.
- 4. La presente es una acción civil en la que la materia de controversia excede la suma o valor de \$75,000 sin intereses ni costos, y se da entre un ciudadano de un Estado, y ciudadanos o súbditos de estados extranjeros.
- 5. En noviembre de 2006, el Demandante, como comprador, y Advanced Engineering, como vendedor, celebraron un Contrato de Compraventa por 35,708 toneladas métricas de Petróleo Diesel D2, a ser enviado desde Venezuela en el buque "Team Aniara" (En adelante "El Contrato"). Se encuentra anexa copia del Contrato como Anexo 1.
- 6. El Contrato establece que los pagos los realice Musket, en parte a PDVSA, v en parte a Advanced Engineering.
- 7. PDVSA es un tercero beneficiario del Contrato.
- 8. Para asegurar los derechos de PDVSA como tercero beneficiario, el Contrato establece que Musket expida una carta de crédito Stand By a PDVSA.
- 9. El Contrato también establece que, en caso de procedimientos legales bajo la misma, la parte ganadora tendrá derecho a una compensación por costos de abogados y costas procesales.
- 10. En consecuencia, Muskett, como solicitante, estableció la Carta de Crédito Stand By N ° CTCS-651908 con JPMorgan Chase Bank, N.A, a favor de PDVSA (En adelante la CDC Stand By). Se adjunta copia de la CDC Stand By como Anexo N ° 2.

- 11. Seguidamente, el Contrato se modificó por escrito. Se adjunta copia de "Rectificación de Contrato" (en adelante, "Rectificación del Contrato"), como Anexo N ° 3. La Rectificación del Contrato, entre otras cosas, establece el precio de compra total aproximado de \$17,928.695.90 a ser reajustados sobre la base de los recibos por tanque en tierra, y establece que el precio de compra será pagado y distribuido como sigue: aproximadamente \$14,430,000,00 a PDVSA; aproximadamente \$1,309,000.00 a Advanced Engineering, y aproximadamente \$2,191,000.00 a Team Tankers, A.S.
- 12. Aproximadamente el 10 de diciembre de 2006 o en esa fecha, la carga fue enviada y descargada en Amberes, Bélgica.
- 13. Basado en el volumen de carga registrado en los recibos por tanque en tierra, el precio de compra total fue de \$17,933,192.57.
- 14. Musket ha pagado el precio de compra antes mencionado en su totalidad, mediante transferencias bancarias, como sigue: \$1,309,000.00 pagado a Advanced Engineering aproximadamente el 5 de diciembre de 2006, \$2,191,000.00 pagados a Team Tankers el o alrededor del 4 de diciembre de 2006, y \$14,433,192.57 pagados a PDVSA aproximadamente el 19 de diciembre de 2006.
- 15. A nuestro leal saber y entender, no obstante el pago total del Demandante, PDVSA ha dispuesto de la CDC Stand-By por un monto en exceso de \$1,500,000.00.
- Dicha disposición constituye incumplimiento de contrato y enriquecimiento ilícito.
- 17. Alternativamente, de determinarse que PDVSA tiene derecho a los fondos dispuestos, el Demandante está facultado a demandar a Advanced Engineering por dicho monto, por incumplimiento de contrato y enriquecimiento ilícito.

POR TANTO, el Demandante demanda proceso por un monto a ser determinado en el juicio, pero estimado en un exceso de \$1,500,000.00 contra los Demandados, junto con las tarifas de sus abogados, intereses y costas, y toda compensación que la Corte considere justa y apropiada.

Fecha: Nueva York, Nueva York, 28 de Diciembre de 2006.

HOLLAND & KNIGHT LLP
Abogados del Demandante
(Firma)
John J. Reilly (JR 9031)
David D. Howe (DH 6201)
195 Broadway
Nueva York, Nueva York, 10007
(212) 513-3200

Anexo 1

Page 30 of 43

CONTRATO DE COMPRAVENTA

ENTRE

Advanced Engineering Development Ltd.

Ur. GuadalminaAlta Ed Barclays Local 4
San Pedro, Marbella, Málaga, España 29678
OPERADOR INTRAKAM/PDVSA
(En adelante "El Vendedor")

Υ

Musket Corporation

10601 N Pennsylvania Ave., Oklahoma City, OK 73120 (En adelante "El Comprador")

ANTECEDENTES

CONSIDERANDO: Que el Vendedor, en completa autoridad y responsabilidad corporativa, acepta vender y entregar la cantidad y calidad especificadas por

este medio de 35'708 toneladas métricas ("TM") de petróleo diesel D2 ("la Mercadería") al Comprador, y el Comprador acepta adquirir dicha Mercadería del Vendedor por el monto y cantidad estipulados por medio del presente.

EN VISTA DE LO CUAL, las partes aceptan celebrar el presente Contrato de Compraventa (en adelante "el Contrato") habiendo considerado las obligaciones mutuas del mismo, y prometen ceñirse a los términos y condiciones del presente Contrato al comprar y vender la Mercadería.

Especificaciones de la Mercadería: Según se adjunta en Cronograma A.

Cantidad: 35'708 TM.

<u>Destino/Entrega</u>: Entrega a los tanques en tierra de destino por medio del M/T TEAM ANIARA.

Origen: Venezuela

Precio: Sobre la base de envío a la Costa del Golfo de los Estados Unidos u opción de Puerto europeo según lo publicado por Platts en fechas estimadas 13,14 y 15 de noviembre de 2006, por cotizaciones promedio a flote para petróleo N ° 2, menos \$0.015 centavos por galón. Todos los otros destinos a ser ajustados según la parte transportadora.

Documentos: Los documentos que el Vendedor habrá de entregar al Comprador para confirmar que la Mercadería ha sido descargada son los que se indican a continuación:

- Un (1) original y tres copias de la factura comercial, basada en la (i) cantidad cargada y calidad según reporte SGS, mostrando nombre del buque, fecha de cumplimiento, cantidad descargada y estado de la entrega.
- (ii) Tres (3) originales no negociables del conocimiento de embarque ("C/E") firmado por el dueño y maestre del buque a cuya orden fue expedido o endosado, o al Comprador mostrando destino.
- (iii) Un (1) original y tres (3) copias del Certificado de Cantidad expedido en el puerto de descarga.
- (iv) Un (1) original y tres (3) copias del Certificado de Calidad expedido en el puerto de descarga.

- (v) Un (1) original y tres (3) copias del Certificado de Origen expedido por la empresa petrolera.
- Un (1) original y tres (3) copias del Recibo de Muestras del Maestre. (vi)
- Un (1) original del Reporte de merma expedido en el Terminal de carga y (vii)
- Un (1) original y tres (3) copias del Reporte de Limpieza en el Puerto de (viii) Carga.

Pagos: Todos los pagos se harán en Dólares Americanos contra Carta de Crédito Stand-By a PDVSA Petróleo S.A. dentro de los tres (3) días bancarios posteriores a la misma de (i) Confirmación de cumplimiento con especificaciones contractuales, (ii) descarga de la Mercadería; y (iii) Confirmación de la cantidad de Mercadería recibida en el tanque en tierra en el puerto de descarga, como sigue:

A. Expedido a nombre de:

PDVSA PETRÓLEO S.A. JP MORGAN CHASE NEW YORK N.Y. 270 Park Av. New York 10172 Cuenta N ° 0011992765 Router 022000021 Swift: CHASUS33

Monto: Sobre la base de envío a la Costa del Golfo de los Estados Unidos u opción de Puerto europeo según lo publicado por Platts en fechas estimadas 13,14 y 15 de noviembre de 2006, por cotizaciones promedio a flote para petróleo N ° 2, menos \$0.015 centavos por galón, MENOS US \$ 61.00 por TM.

B. Carta de Crédito pagadera a la vista de documentos a 25 días de la fecha del C/E. Confirmada por Credit Suisse, expedida a nombre de:

ADVANCED ENGINEERING DEVELOPMENT LTD.

CREDIT SUISSE FIRST BOSTON

17 RUE DE LAUSANNE

CH-1211 GENEVA 70

FAX + 4122 3932334

SWIFT: CRESCHZZ12A

Número de Cuenta: 0251-255055-52 USD

Monto: US \$61.00 por TM.

Reclamaciones: Toda reclamación que cualquiera de las partes pudiese tener por pérdidas o daños bajo el presente contrato, debido a algún acontecimiento o evento, deberá ser enviada por escrito a la otra parte en un periodo de dos (2) meses a partir de la fecha en que ocurrió el evento.

En el caso de que la calidad de cualquiera de los lotes enviados no cumpliese con las especificaciones contractuales, el Comprador tendrá la opción de aceptar dicho lote por un precio menor convenido mutuamente, el que será acordado por escrito antes del inicio de las operaciones de descarga., o de rechazar el mismo.

Si dentro de los treinta (30) días calendario a partir de la fecha de descarga del buque, el Comprador no cumple con informar al Vendedor de que la Mercadería no se ajusta a las especificaciones contractuales, se considerará que la Mercadería ha sido aceptada por el Comprador, y el Vendedor no aceptará reclamación en este sentido a partir de ese momento.

Todas las reclamaciones se efectuarán por escrito y ambas partes aceptan reconocer tales reclamaciones mediante aceptación por escrito de las mismas (a solicitud).

<u>Tiempo de Plancha:</u> El Comprador garantiza que al (a los) buques nominados por el Vendedor se les autorizará descargar su carga dentro de las 36 horas laborables siguientes, incluyendo domingos y feriados legales (IDYFL), más seis (6) horas después de atracar en el muelle de descarga, manteniendo una presión de descarga en los colectores del barco de no más de diez (10) kilogramos por centímetro cuadrado (kg/cm2).

La Carta de Alistamiento / Notificación de Arribo (CA/NA) se dará salida del puerto de carga a las 96/72/48/24/12 horas, y a la llegada de dicho buque al puerto de descarga designado por el Comprador, por el Maestre del barco al Comprador y/o su agente, por radio, cable o por mano, en ningún momento, IDYFL.

El tiempo de plancha comenzará una vez atracado el buque.

Orden de Atraque: Los buques que arriben y presenten una CA/NA válida dentro del rango de fechas aprobado por Musket (en adelante "los días de plancha aprobados") serán atracados en el muelle Terminal a la orden de tenencia de CA/NA válida y tendrá prioridad sobre buques que hayan llegado antes de tiempo o con retraso. Al buque que llegue después de sus días de plancha aprobados, se le asignarán periodos de tiempo disponibles según el horario del muelle.

Demora: La demora en el puerto de descarga (de haberla) (i) de no ser causada por el Terminal de descarga nominado por el Comprador, será pagada por el Vendedor al Comprador y (ii) de ser causada por el Terminal de descarga nominado por el Comprador, será pagada por el Comprador al Vendedor. El monto de las demoras será computado a la tarifa de la parte. transportadora. Las demoras se basarán en tarifa diaria o en proporción a la misma.

<u>Impuestos y Obligaciones:</u> El Comprador será responsable de todos los impuestos y obligaciones a que se grave la carga por las autoridades del país de descarga. El título pasará del Vendedor al Comprador cuando se haya realizado la descarga completa de la carga al Comprador.

Legislación Aplicable: El presente contrato y las relaciones legales entre las partes se regirán por las leyes del Estado de Nueva York sin dar efecto a conflicto alguno de disposiciones legales (ya sea del Estado de Nueva York o de alguna otra jurisdicción) que pudiese causar la aplicación de la legislación de cualquier otra jurisdicción. Las partes acuerdan actuar de

buena fe haciendo todos los esfuerzos para resolver cualquier disputa que surgiese bajo o en relación con el presente Contrato en forma amigable. Todo procedimiento legal que surgiese bajo o en relación con el presente Contrato ha de ser llevado a cabo en Inglés. En toda acción para hacer valer o defender el presente Contrato, la parte ganadora tendrá derecho a una compensación por tarifas razonables de sus abogados y costos asociados a la misma.

Fuerza Mayor: Ninguna de las partes del presente Contrato se hará responsable de causal de incumplimiento de contrato por eventos que vayan más allá de su razonable control, incluyendo sin limitarse actos de Dios, insurrección, paralización de las operaciones de la refinería o abastecimiento al Vendedor (de cuyo desempeño depende necesariamente el Vendedor), guerra civil, operaciones militares y emergencias locales o nacionales; siempre y cuando dicha parte actúe de buena fe y con adecuada diligencia para subsanar tal falta de desempeño en la fecha más pronta posible.

No Circunvención / No Divulgación: Las partes que suscriben acuerdan y aceptan por medio de la presente cumplir con las obligaciones contraídas con agentes y facilitadores, siempre y cuando las tarifas y comisiones adeudadas a este respecto o en conexión con el mismo sean pagadas por el Vendedor. En caso de circunvención directa o incluso indirecta, mediante un tercero, la parte circunventada tendrá derecho a una compensación monetaria igual a las tarifas máximas de servicio que hubiese realizado en la transacción. El Vendedor acepta indemnizar, defender y mantener al Comprador a salvo de toda responsabilidad y reclamación respecto a tarifas de agente y/o facilitador con respecto al presente Contrato.

Lenguaje y Firma: Los términos y condiciones del presente Contrato habrán de redundar en beneficio de y obligar a todas las partes al mismo y a sus respectivos sucesores y beneficiarios. Las partes confirman que cada una ha leído y comprendido los términos y condiciones del mismo, tal y como está escrito. Si cualquiera de los términos o condiciones del presente

Contrato fuese declarado nulo o no exigible por alguna corte de jurisdicción competente, el resto del Contrato permanecerá vigente y no será afectado, menoscabado o invalidado en forma alguna. Habiendo comprendido ambas partes los términos y condiciones del presente Contrato, ambas aceptan honrar todas las cláusulas, con todos los privilegios, derechos e inmunidades correspondientes al mismo, haciendo efectivo el presente Contrato a la fecha de su firma por todas las partes. De firmarse varias copias, todas las copias constituirán instrumento valedero

Declaración: Los suscritos declaran que el presente instrumento da inicio a la totalidad del Contrato entre las partes y que los abajo firmantes han sido debida y completamente autorizados por sus respectivas empresas para celebrar el presente contrato y obligar a sus respectivas empresas a cumplir con los términos y condiciones del mismo.

EN FE DE LO CUAL, las partes han firmado el presente Contrato por intermedio de sus funcionarios debidamente autorizados, de lo cual doy fe a continuación, en la fecha de la última firma del mismo.

VENDEDOR:

ADVANCED ENGINEERING DEVELOPMENT LTD.

D	\sim	۰.
1	v.	

Firma: Irini Nicoletos, Director.

Fecha de la Firma: (en blanco) de Noviembre, 2006.

1 Sello de Advanced Engineering Development Ltd. - International

Business Company y Firma

r	П	n	Л			· A	п	n		٠.
S	v		ı	Г	n	_	D	v	п	l s

MUSKET CORPORATION

Por: (en blanco)

Nombre: (en blanco)

Cargo: (en blanco)_

Fecha de la Firma: (en blanco) de Noviembre, 2006.

Anexo 2

JP Morgan Chase NA c/o JP Morgan Treasury Service Global Trade Services 10420 Highland Manor Drive Tampa, FL 33610

> 14 de Nov. 2006 Nuestra C/C N° CTCS-651908 REF. SOLICITANTE N° PDVSA-2

EN CONSECUENCIA, EXIGIMOS EL PAGO DE DICHO MONTO POR FONDOS A LA VISTA POR MEDIO DE TRANSFERENCIA BANCARIA A NUESTRA CUENTA PDVSA PETROLEO S.A. JPMORGAN CHASE BANK, N.A., NEW YORK 270 PARK AVE., NEW YORK 10172, NUMERO DE CUENTA 011992765, ROUTER 022000021, SWIFT: CHASUS33.

NOS COMPROMETEMOS CON EL BENEFICIARIO A QUE LAS DISPOSICIONES REALIZADAS BAJO Y EN CONFORMIDAD CON LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES DEL PRESENTE CRÉDITO SERÁN ADECUADAMENTE HONRADAS A LA PRESENTACIÓN, DE SER PRESENTADA EN O ANTES DE LA FECHA DE VENCIMIENTO EN NUESTROS MOSTRADORES DE 300 SOUTH RIVERSIDE PLAZA, CÓDIGO POSTAL IL1-0236, ATTN: UNIDAD DE CARTAS DE CRÉDITO STAND BY (STAND-BY LETTER OF CREDIT UNIT), CHICAGO, IL 60606-0236. LA CARTA DE CRÉDITO ORIGINAL DEBE ACOMPAÑAR A LOS DOCUMENTOS REOUERIDOS BAJO EL PRESENTE CRÉDITO PARA SU ENDOSO.

TODOS LOS CARGOS BANCARIOS RELACIONADOS CON LA PRESENTE CARTA DE CRÉDITO SERÁN A LA CUENTA DEL SOLICITANTE. LOS PAGOS SE EFECTUARÁN AL BENEFICIARIO, SIN DEDUCCIÓN DE TARIFA BANCARIA ALGUNA.

SI EL PRESENTE CRÉDITO VENCIESE DURANTE UNA INTERRUPCIÓN DE NEGOCIOS COMO RESULTADO DE UNA O MÁS DE LAS OCURRENCIAS ESPECIFICADAS EN EL ARTÍCULO 17 DE LA PUBLICACIÓN 500, SE CONSIDERARÁ PRORROGADO AUTOMÁTICAMENTE HASTA EL DÍA POSTERIOR A LOS 30 DÍAS CALENDARIO DESPUÉS DE QUE LA PLAZA PARA PRESENTACIÓN SE REABRA PARA NEGOCIOS.

EN CONFORMIDAD CON LOS ARTÍCULOS 4 Y 15 DE UPC500, NUESTRA OBLIGACIÓN DE HONRAR LAS DISPOSICIONES REALIZADAS Y LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS BAJO Y DE CONFORMIDAD CON LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES DEL PRESENTE CRÉDITO, ES INDEPENDIENTE DE LA TRANSACCIÓN SUBYACENTE Y NO NOS HACEMOS RESPONSABLES POR LA EXACTITUD DE NINGUNA DECLARACIÓN REALIZADA EN CUALQUIERA DE LOS DOCUMENTOS SOLICITADOS, PRESCINDIENDO DE SI EL SOLICITANTE SE HA HECHO SUJETO CUALQUIER PROCEDIMIENTO DE QUIEBRA, REORGANIZACIÓN O INSOLVENCIA.

LA PRESENTE CARTA DE CRÉDITO ESTABLECE EN SU TOTALIDAD LOS TÉRMINOS DE NUESTRA GARANTÍA, Y DICHA GARANTÍA NO HABRÁ DE SER MODIFICADA, ENMENDADA O AMPLIADA EN FORMA ALGUNA POR REFERENCIA A CUALQUIER DOCUMENTO, INSTRUMENTO O CONTRATO REFERIDA A LA MISMA, O CON EL CUAL LA PRESENTE CARTA DE CRÉDITO ESTÉ RELACIONADA Y CUALQUIERA DE TALES REFERENCIAS NO HABRÁ DE CONSIDERARSE COMO REPRODUCCIÓN A LA LETRA DE DICHO DOCUMENTO, INSTRUMENTO O CONTRATO.

LA PRESENTE CARTA DE CRÉDITO SE RIGE POR Y ESTÁ INTERPRETADA SEGÚN LAS LEYES DEL ESTADO DE NUEVA YORK, Y, A EXCEPCIÓN DE LO INDICADO EXPRESAMENTE, CONFORME A LA REGLAMENTACIÓN ÚNICA PARA CRÉDITOS DOCUMENTARIOS, PUBLICACIÓN ICC N ° 500, REVISIÓN 1993, Y EN EL CASO DE

FAX: 3129542458

AGO.31.2003 16:53 P.04

JPMorganChase

JP Morgan Chase NA c/o JP Morgan Treasury Service Global Trade Services 10420 Highland Manor Drive Tampa, FL 33610

> 14 de Nov. 2006 Nuestra C/C N ° CTCS-651908 REF. SOLICITANTE N ° PDVSA-2

CUALQUIER CONFLICTO, LAS LEYES DEL ESTADO DE NUEVA YORK PREDOMINARÁN SIN CONSIDERAR LOS PRINCIPIOS DE CONFLICTO DE LEYES.

SÍRVASE DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA RELACIONADA CON LA PRESENTE CARTA DE CRÉDITO A LA ATENCIÓN DE LA UNIDAD DE CARTAS DE CRÉDITO STAND-BY, 300 S. RIVERSIDE PLAZA, CÓDIGO POSTAL IL1-0236, CHICAGO, IL.60606-0236, INCLUYENDO EL NÚMERO DE CARTA DE CRÉDITO MENCIONADO ARRIBA. PARA ASISTENCIA POR VÍA TELEFÓNICA, SÍRVASE CONTACTAR CON LA UNIDAD PERMANENTE DE ATENCIÓN AL CLIENTE: 1-800-634-1969, SELECCIONE LA OPCIÓN 1 Y TENGA A MANO EL NÚMERO DE LA PRESENTE CARTA DE CRÉDITO.

(Firma Ilegible) FIRMA AUTORIZADA

Anexo 3

RECTIFICACIÓN DE CONTRATO AL CONTRATO CELEBRADO

ENTRE

Advanced Engineering Development Ltd.

Ur. GuadalminaAlta Ed Barclays Local 4
San Pedro, Marbella, Málaga, España 29678
OPERADOR INTRAKAM/PDVSA
(En adelante "El Vendedor")

Υ

Musket Corporation

10601 N Pennsylvania Ave., Oklahoma City, OK 73120 (En adelante "El Comprador")

Rectificación a las siguientes cláusulas:

<u>Destino/Entrega</u>: Entrega a los tanques en tierra de destino por medio del M/T TEAM ANIARA ("el buque") durante el 4-8 de diciembre de 2006.

<u>Precio:</u> Sobre la base de envío a Amberes, Bélgica, a \$502.36/TM o aproximadamente \$17.928,695.90, el monto final de las facturas será determinado según las cifras de los recibos por tanque en tierra.

Pagos: Todos los pagos se harán en Dólares Americanos contra Carta de Crédito Stand-By a PDVSA Petróleo S.A. dentro de los tres (3) días bancarios posteriores a la misma de (i) Confirmación de cumplimiento con especificaciones contractuales, (ii) descarga de la Mercadería; y (iii) Confirmación de la cantidad de Mercadería recibida en el tanque en tierra en el puerto de descarga, como sigue:

Page 42 of 43

A. Expedido a nombre de:

PDVSA PETRÓLEO S.A. JP MORGAN CHASE NEW YORK N.Y. 270 Park Av. New York 10172 Cuenta N ° 0011992765 Router 022000021 Swift: CHASUS33

Monto: Aproximadamente \$14,430,000.00

1 Sello de Advanced Engineering Development Ltd. - International **Business Company**

Expedido a nombre de: B.

ADVANCED ENGINEERING DEVELOPMENT LTD.

CREDIT SUISSE FIRST BOSTON

17 RUE DE LAUSANNE

CH-1211 GENEVA 70

FAX + 4122 3932334

SWIFT: CRESCHZZ12A

Número de Cuenta: 0251-255055-52 USD

Monto: US \$1,309,000.00

Expedido a nombre de:

TEAM TANKERS AS

NORDEA BANK FINLAND, PLC, NEW YORK

ABA: 026010786 SWIFT NDEAUS3N

Monto: \$2,191,000.00

VENDEDOR:

ADVANCED ENGINEERING DEVELOPMENT LTD.

Por:
Firma: Irini Nicoletos, Director
Fecha de la Firma: (en blanco) de Noviembre, 2006.
Anotación a mano: 4-12-2006.
1 Sello de Advanced Engineering Development Ltd International Business Company y Firma en cada página del original.
COMPRADOR:
MUSKET CORPORATION
Por: (en blanco)
Nombre: (en blanco)

Fecha de la Firma: (en blanco) de Noviembre, 2006.

Cargo: (en blanco) _____